МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ ТА НАУКИ,

МОРЕХІДНЕ УЧИЛИЩЕ ім.. О.І. МАРІНЕСКА

ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

**„ Затверджую ”**

**заступник начальника**

**з навчальної роботи**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.О.Чебан**

**«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015**

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ

ДО ВИКОНАННЯ КЛАСНОІ КОНТРОЛЬНОІ РОБОТИ

*До 3 курсу*

«ОРГАНІЗАЦІЯ МОРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ»

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ: 5.07010105 «організація перевезень та перевантажень на водному транспорті»

Одеса – 2015

Класна kонтрольна робота розроблена викладачем – методистом вищоi категорii Лобасюк-Скворнюк Є.О

«Розглянуто»

цикловою комісією експлуатаційних дисциплін

Протокол №1\_\_\_\_ від 03.09.2015р.

Голова комісії \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Лобасюк Є.О.

АННОТАЦИЯ

до виконання контрольної роботи

Питання контрольної роботи розроблені у відповідальності кваліфікаційної характеристики освітньо – професійноі програмою

.Учень повинен знати : поняття транспортну класіфікацюі вантажів, транспортну характеристику вантажів, класифікацію небезпечних вантажів, засоби пакетування вантажів,загальні вимоги к вантажному плану,вимоги міжнародних конвенцій по перевезенню вантажів.

Учень повинен уміти:розраховувати чисту вантажопідемність судна, регістровий тоннаж судна, питомну вантажоемкість судна, вантажний план судна, кількість навантаження на судновим приміщенням судна, диферент та відлеглість користуючись вантажним планом судна, розподіл навантаження по вантажним відсекам судна, експлуатаційні показники роботи судна в рейсі, фінансові показники роботи судна, собівартість перевезення однієї тонни вантажу,

Критерій оцінок

по оцінюванню знань та вмінь учнів при виконанні класноі контрольної роботи

Варіант ККР містить три теоретичних питання та дві задачі. Завдання оцінюються по п’ятибальної шкалі:

« 2 бала – невірно вирішені задачі

« 3 « - три задачи вирішені;

« 4 « - усі вирішені задачи, математичні помилки

« 5 « - вірно вирішені задачи методично та алгебраїчно

**ВАРІАНТ 1**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 14170 Do.т 2900**

**Wc ,м3 16200 qx, т/сут 25**

**V ,узлы 17 qст, т/сут 11**

**qт/см 18 Tст,сут 6**

**Тшт 3 Час початку рейсу – травень**

**Порт відправлення - Сінгапур Порт прибуття - Ільічівск**

Тл .м 8.5

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 12740**

**Wс, м3 17910**

**Qт , обовязкових**

**Q1. труби 4700 УПО, м3/т 2,5**

**Q2, зерно в мішках , 1200 УПО ,м3/т 1,0**

**Факультативно – папір УПО, м3/т 2,5**

**Факультативно – цегла УПО, м3/т 1,5**

***3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ***

**PiXi ,тм 18900 PiZi,тм 86000**

**D,т 15800 Lпер,м 102**

**УПО1 м3/т 0,58 Zm,м 7,6**

**Xc .м в нос от миделя 1,5 УПО2м3/т 2,28**

**M,тм/см 160 dзад,см -45**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА СЛАВЯНСК ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Одеса**

**Порт прибуття - Аден**

**ВАНТАЖИ: цукор - 3420т**

**чавун - 4500**

**дилси - 2200**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Южний**

**до порту Стамбул**

**Д,т 8700 До.т 3100**

**Рз.т 1800 Wc,м3 9090**

**Вантажі обов’язкові:**

**Шпунт -1300т Оборудование –2200т Консерви – 2300т**

**Факультатівно - папір, олово**

**Vуз - 16**

**Кх 35600 Кст 12000**

**ВАРІАНТ 2**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 18030 Do.т 5148**

**Wc ,м3 20900 qx, т/сут 29**

**V ,узлы 19.5 qст, т/сут 11**

**qт/см 27 Tст,сут 8**

**Тшт 4 Час початку рейсау– квітень**

**Порт відпралення - Дакар Порт прибуття – Сант-Петербург**

**Тл.м 9,1**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 13400**

**Wс, м3 18470**

**Qт , обовязкових**

**Q1. жерсть 2190 УПО, м3/т 0,8**

**Q2, поташ , 3890 УПО ,м3/т 0,9**

**Факультативно – свінець УПО, м3/т 0,4**

**Факультативно – конопля УПО, м3/т 2,5**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 14200 PiZi,тм 78000**

**D,т 15800 Lпер,м 102**

**УПО1 м3/т 0,62 Zm,м 7,8**

**Xc .м в нос от миделя 2,1 УПО2м3/т 2,34**

**M,тм/см 160 dзад,см -58**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА МУРОМ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Рангун**

**Порт прибуття -Рига**

**ВАНТАЖИ: кофе - 1900т**

**олово -4500т**

**конденсатори – 3800т**

**консерви - 1000т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Маріуполь**

**до порту Пірей**

**Д,т 11100 До.т 3150**

**Рз.т 860 Wc,м3 9590**

**Вантажі обов’язкові:**

**Штрипси - 2800 т Цукор - 2800т Пропси - 850т**

**Факультатівно - цегла, залізо лістове**

**Vуз -16**

**Кх 38000 Кст 11000**

**ВАРІАНТ 3**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 14500 Do.т 3140**

**Wc ,м3 16160 qx, т/сут 29**

**V ,узлы 16 qст, т/сут 12**

**qт/см 17 Tст,сут 10**

**Тшт 5 Час початку рейсу – березень**

**Порт відпралення - Мадрас Порт прибуття - Находка -**

**Тл,м 8,7**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 8700**

**Wс, м3 13100**

**Qт , обовязкових**

**Q1. картопля. 2300 УПО, м3/т 2,5**

**Q2, рубероід , 1800 УПО ,м3/т 1,5**

**Факультативно – труби УПО, м3/т 1,0**

**Факультативно – мІдь УПО, м3/т 0,4**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 18700 PiZi,тм 74000**

**D,т 12000 Lпер,м 110**

**УПО1 м3/т 0,68 Zm,м 7,3**

**Xc .м в нос от миделя 1.6 УПО2м3/т 2,8**

**M,тм/см 160 dзад,см - 57**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА К.КУШНАРЕНКО ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Ільічівськ**

**Порт прибуття - Барселона**

**ВАНТАЖИ: дрот в мотках - 3900т**

**сляби - 4800т**

**олія , бочки – 2900т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Миколаів**

**до порту Хайфа**

**Д,т 7220 До.т 2160**

**Рз.т 680 Wc,м3 6060**

**Вантажі обов’язкові:**

**Тканини - 890т Скло – 1200т Сульфат – 2100т**

**Факультатівно - батенси. картопля**

**Vуз - 14**

**Кх - 28000 Кст - 5800**

**ВАРІАНТ 4**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 18270 Do.т 5430**

**Wc ,м3 17560 qx, т/сут 34**

**V ,узлы 15 qст, т/сут 14**

**qт/см 24 Tст,сут 12**

**Тшт 4 Час початку рейсу – січень**

**Порт відправлення - Латтакія Порт прибуття - Южний**

**Тл,м 8,9**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ:**

**Дч, т 14100**

**Wс, м3 18920**

**Qт , обовязкових**

**Q1. сільгосптовари 6300 УПО, м3/т 1,5**

**Q2, комбікорм , 2500 УПО ,м3/т 1,9**

**Факультативно – борошно УПО, м3/т 1,5**

**Факультативно – пропси УПО, м3/т 2,5**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 22300 PiZi,тм 102600**

**D,т 16000 Lпер,м 115**

**УПО1 м3/т 0,72 Zm,м 7,3**

**Xc .м в нос от миделя 1,8 УПО2м3/т 2,9**

**M,тм/см 155 dзад,см -45**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА С. БОТКИН ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Венеція**

**Порт прибуття - Ізмаіл**

**ВАНТАЖИ: автозапчастини – 2200т**

**кахель -- 1200т**

**цегла - 2800т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Херсон**

**до порту Олександрія**

**Д,т 22020 До.т 6450**

**Рз.т 1890 Wc,м3 21900**

**Вантажі обов’язкові**

**Автовехніка -1200т Взуття -650т Метізи -2200т**

**Факультатівно- труби великого діаметру, труби малого діаметру**

**Vуз - 17**

**Кх 34000 Кст 14000**

**ВАРІАНТ 5**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 14200 Do.т 3540**

**Wc ,м3 14830 qx, т/сут 38**

**V ,узлы 14 qст, т/сут 12**

**qт/см 19 Tст,сут 7**

**Тшт 5 Час початку рейсу – грудень**

**Порт відправлення - Лондон Порт прибуття - Александрія -**

**Тл. м 8,0**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 1190**

**Wс, м3 17500**

**Qт , обовязкових**

**Q1. повсть 1900 УПО, м3/т 3,5**

**Q2, ділси , 1200 УПО ,м3/т 2,0**

**Факультативно – каучук УПО, м3/т 2,5**

**Факультативно – глінозем УПО, м3/т 0,7**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 19400 PiZi,тм 88000**

**D,т 15300 Lпер,м110**

**УПО1 м3/т 0.25 Zm,м7,2**

**Xc .м в нос от миделя 1,7 УПО2м3/т 1,89**

**M,тм/см 150 dзадсм, -35**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА ПОЛТАВА ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Маріуполь**

**Порт прибуття -Валенсія**

**ВАНТАЖИ: шпунт - 3800т**

**труби - 4100т**

**фарба - 2100т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту -Ізмаіл**

**до порту Поті**

**Д,т 14250 До.т 3990**

**Рз.т 1350 Wc,м3 8980**

**Вантажі обов’язкові**

**Консерви – 2200т Одяг – 250т Мебля - 900т**

**Факультатівно – цемент, цегла**

**Vуз - 18**

**Кх - 23000 Кс -9800**

**ВАРІАНТ 6**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 15660 Do.т4340**

**Wc ,м3 17450 qx, т/сут 42**

**V ,узлы 17 qст, т/су т 13**

**qт/см 22 Tст,сут 9**

**Тшт 6 Час початку рейсу – листопад**

**Порт віправлення - Гавана Порт прибуття - Рига**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 13900**

**Wс, м3 20600**

**Qт , обовязкових**

**Q1. т фарба 4700 УПО, м3/т 2,2**

**Q2, метізи , 1200 УПО ,м3/т 1,0**

**Факультативно – цемент УПО, м3/т 0.8**

**Факультативно – фанера УПО, м3/т 2,5**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 20300 PiZi,тм 97000**

**D,т 16000 Lпер,м 112**

**УПО1 м3/т 0,4 Zm,м 7,2**

**Xc .м в нос от миделя 1,8 УПО2м3/т 2,1**

**M,тм/см 145 dзад,см-40**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА КОМУНІСТ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Коломбо**

**Порт прибуття - Херсон**

**ВАНТАЖИ: чай – 2900т**

**кофе - 3300т**

**джут - 3500т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Одеса**

**до порту Батумі**

**Д,т 15960 До.т 4830**

**Рз.т 990 Wc,м3 16900**

**Вантажі обов’язкові**

**Кабель – 2700т Спіртові напої – 1100т Шкуряні вироби – 660**

**Факультатівно блюмси, цукерки**

**Vуз - 13**

**Кх 26700 Кст 19000**

**ВАРІАНТ 7**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 16920 Do.т4580**

**Wc ,м3 18400 qx, т/сут 37**

**V ,узлы 16,5 qст, т/сут 11**

**qт/см 21 Tст,сут 9**

**Тшт 5 Час початку рейсу – лютий**

**Порт вфдправлення - Рига Порт прибуття - Рангун**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 10560**

**Wс, м3 16240**

**Qт , обовязкових**

**Q1. сталь у пачках4700 УПО, м3/т 0,5**

**Q2, раундвуд , 1200 УПО ,м3/т 2,7**

**Факультативно – бабовна УПО, м3/т 3,5**

**Факультативно – латекс УПО, м3/т 1,8**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 18320 PiZi,тм 89350**

**D,т 16400 Lпер,м 112**

**УПО1 м3/т 0,3 Zm,м 7,9**

**Xc .м в нос от миделя 1,05 УПО2м3/т 1,9**

**M,тм/см 140 dзад,см -45**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА Л.КОМСОМОЛ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Сінгапур**

**Порт прибуття - ільічівськ**

**ВАНТАЖИ: каучук - 4300т**

**бавовна – 2900т**

**мідь у сигарах - 4500т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Рені**

**до порту Спліт**

**Д,т 7560 До.т 2140**

**Рз.т 1350 Wc,м3 6850**

**Вантажі обов’язкові**

**Олія - 1450т Аавтодіталі – 1100т Фарба 880т**

**Факультатівно дрот у мотках, мука**

**Vуз - 14**

**Кх 39000 Кст 14500**

**ВАРІАНТ 8**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 22000 Do.т 6140**

**Wc ,м3 qx, т/сут 58**

**V ,узлы qст, т/сут 12**

**qт/см 24 Tст,сут 7**

**Тшт 6 Час початку рейсу – липень**

**Порт відправлення - Одеса Порт прибуття- Коломбо**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ:**

**Дч, т 7500**

**Wс, м3 12547**

**Qт , обовязкових**

**Q1. труби в/д 1700 УПО, м3/т 2,5**

**Q2, мочевина , 1240 УПО ,м3/т 1,6**

**Факультативно – взуття УПО, м3/т 4,5**

**Факультативно – обладнення УПО, м3/т 1,5**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 19200 PiZi,тм 112000**

**D,т 18000 Lпер,м 120**

**УПО1 м3/т 0,7 Zm,м7,1**

**Xc .м в нос от миделя 1.3 УПО2м3/т 2,9**

**M,тм/см 170 dзад,см -40**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА ПІОНЕР ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення Туапсе**

**Порт прибуття Марсель**

**ВАНТАЖИ: конденсатори -1200т**

**сухофрукти – 450т**

**фаба – 2200т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Миколаів**

**до порту Таллінн**

**Д,т 13200 До.т 3450**

**Рз.т 1600 Wc,м3 11100**

**Вантажі обов’язкові**

**Запчастини – 2200т Обладнення – 3200т Добріва – 2500т**

**Факультатівно - спіртови вироби, тютюнові вироби**

**Vуз - 16**

**Кх 35000 Кст 11000**

**ВАРІАНТ 9**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т 16090 Do.т 4760**

**Wc ,м3 15870 qx, т/сут 53**

**V ,узлы 15 qст, т/сут**

**qт/см 22 Tст,сут**

**Тшт 4 Час початку рейсу – січень**

**Порт відправлення -Новоросійск Порт прибуття - Аден**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ**

**Дч, т 8900**

**Wс, м3 14230**

**Qт , обовязкових**

**Q1. целюлоза 4700 УПО, м3/т 1,5**

**Q2, сіль, 1420 УПО ,м3/т 1,0**

**Факультативно – тканини УПО, м3/т 3,5**

**Факультативно – консерви УПО, м3/т 1,4**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 18480 PiZi,тм 90600**

**D,т 15700 Lпер,м 110**

**УПО1 м3/т 0,6 Zm,м 7,2**

**Xc .м в нос от миделя !.! УПО2м3/т 2,3**

**M,тм/см 145 dзад .см-45**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА ПУЛА ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення - Южний**

**Порт прибуття - Монтевідео**

**ВАНТАЖИ: окатиш - 4400т**

**шрот -1950т**

**залізничні бандажи – 3520т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Маріуполь**

**до порту Рига**

**Д,т 16450 До.т 5120**

**Рз.т 1900 Wc,м3 17560**

**Вантажі обов’язкові**

**Консерви – 1250т Фарба - 3200т Каніфоль – 1800т**

**Факультатівно – чавун, бабовна**

**Vуз - 17**

**Кх 42000 Кст 13000**

**ВАРІАНТ 10**

**1. РОЗРАХУВАТИ ЧИСТУ ВАНТАЖОПІДЕМНІСТЬ ТА ПИТОМНУ ВАНТАЖОЕМКІСТЬ**

**Dч ,т Do.т**

**Wc ,м3 qx, т/сут**

**V ,узлы qст, т/сут**

**qт/см Tст,сут**

**Тшт Время начала рейса –**

**Порт погрузки Порт выгрузки -**

**2.ВИЗНАЧИТИ КІЛЬКІСТЬ ФАКУЛЬТАТИВНИХ ВАНТАЖІВ:**

**Дч, т 12740**

**Wс, м3 17910**

**Qт , обовязкових**

**Q1. шпунт 4700 УПО, м3/т 0,5**

**Q2, чавун , 1200 УПО ,м3/т 0,8**

**Факультативно – чай УПО, м3/т 3,5**

**Факультативно – боксіти УПО, м3/т 0,7**

**3.РОЗРАХУВАТИ ДИФЕРEНТ ТА ВIДЛЕГЛIСТЬ,ПРИ НЕОБХІДНОСТІ ВИПРАВИТИ ДИФЕРЕНТ**

**PiXi ,тм 19250 PiZi,тм 100800**

**D,т 16800 Lпер,м 110**

**УПО1 м3/т 0,5 Zm,м 7,3**

**Xc .м в нос от миделя 1,6 УПО2м3/т2,5**

**M,тм/см 170 dзад, см -40**

**4.РОЗРАХУВАТИ ЧАС РЕЙСА СУДНА Г. ПАНФІЛОВЦИ ТА ПРОДУКТИВНІСТЬ ТОННАЖУ**

**Порт відправлення- Гавана**

**Порт прибуття - Дніпробугзький**

**ВАНТАЖИ: цукор - 3450т**

**копра – 2800т**

**генвантажи – 4400т**

**5.ВИЗНАЧИТИ ФІНАНСОВІ ПОКАЗНИКИ РОБОТИ СУДНУ У РЕЙСІ**

**Рейс з порту Ільічівськ**

**до порту Алжир**

**Д,т 18350 До.т 5240**

**Рз.т 2300 Wc,м3 16870**

**Вантажі обов’язкові**

**Металоконструкціі – 3300 Штріпси – 2200т Труби – 1800т**

**Факультатівно – фанера. олія**

**Vуз - 16**

**Кх - 38000 Кст - 12000**

**ЛІТЕРАТУРА**

**1.Топчий С.М., Шулянский Г.Ф.,Мироненко А.Ф. Организация движения морского флота. М.,Т,1978**

**2.Белоусов Л.Н.,Корхов Я.Г. Технология морских перевозок. М.,Т., 1991г**

**3.Метод вказівки до виконання практичних робіт по предмету «Організація морських перевозок»**

**4.Каталог морських транспортних суден**

**5.Таблицы морськиз расстояний.**